

FERRER INTERNACIONAL, S.A. ha recibido una ayuda de la Unión Europea con cargo al Fondo NextGenerationEU, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, para la adquisición de vehículos eléctricos <<enchufables>> y de pila de combustible dentro del Programa de incentivos a la Movilidad Eléctrica del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MOVES III).

Adicionalmente FERRER INTERNACIONAL ha instalado numerosas estaciones de recarga de vehículos eléctricos en los diferentes parkings de la compañía en la Comunidad Autónoma de Cataluña.

Los equipos que se enumeran a continuación están situados en aparcamientos de la empresa en una zona exclusiva de aparcamiento y recarga, son universales y están capacitados para soportar funcionalidades de recarga inteligentes, es decir, cualquier modelo de vehículo eléctrico del mercado podrá recarga su batería en ellos:

- Sant Cugat del Vallès – 1 estación de recarga rápida de 50kW y 3 estaciones de recarga semirápida de 22kW
- Synergy-Esplugues de Llobregat– 2 estaciones de recarga convencionales de 7, kW
- Sant Feliu de Buixalleu - 1 estación de recarga rápida de 50kW
- Parets del Vallès - 1 estación de recarga semirápida de 22kW
- Interquim - 2 estaciones de recarga semirápida de 22kW
- Fábrica Esplugues de Llobregat - 1 estación de recarga rápida de 50+22 kW

MOVES III es un programa para el fomento de la adquisición de vehículos eléctricos y programa de apoyo al despliegue de la infraestructura de recarga, contribuyendo al cumplimiento anticipado de los objetivos que se establecen en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia que se aprueba por las instituciones europeas competentes, así como a la «descarbonización» del transporte mediante el fomento de la electrificación de la movilidad para la consecución de los objetivos fijados tanto por el Plan Nacional Integrado de Energía y Clima 2021-2030, como en el Programa Nacional de Control de la Contaminación Atmosférica, promoviendo la adquisición de vehículos eléctricos, así como la infraestructura de recarga adecuada.

En este sentido, FERRER INTERNACIONAL, S.A. se alinea con la estrategia de mitigación del cambio climático y promoción de las energías limpias, adoptando compromisos para responder a la gestión de la crisis climática actual y contribuir a la transformación del modo de hacer frente a la mitigación y a la adaptación al cambio climático con los objetivos del Acuerdo de París (COP21) y los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la Agenda 2030.

Ferrer ha llevado a cabo el proyecto denominado “Proyecto JANO: Líquidos Esplugues” con el objetivo de ampliar la producción de medicamentos líquidos. Este proyecto se ha realizado gracias al soporte de [ACCIÓ](#), mediante una subvención otorgada en la presentación del proyecto en el “Programa de ayudas de inversiones empresariales de alto impacto”, con nº de expediente ACE029/21/000108.



**Nº expediente: ICA022/21/000040 - Mejoras de eficiencia y consumo en la planta productiva de FISA**

Este proyecto se llevó a cabo con el objetivo de mejorar la **eficiencia y el consumo de la planta productiva de FISA**, mediante la realización de 3 actuaciones.

En primer lugar, se realizó la **sustitución de 5 bombas de funcionamiento continuo** por una única bomba en uso. Asimismo, se instalaron nuevas bombas más eficientes y se implementaron variadores de frecuencia, lo que permitió ajustar el consumo energético a las necesidades específicas del entorno en cada momento. Esta medida ha resultado en un ahorro significativo en el consumo energético, contribuyendo a la sostenibilidad y la reducción de costos operativos.

En cuanto a la segunda actuación, se **instaló una planta de producción de vapor compuesta por dos calderas** con una potencia de 2,5 toneladas de vapor por hora (tv/h). Una de las calderas está destinada a satisfacer el consumo base de la fábrica, mientras que la otra se reserva para situaciones de fallo de la caldera principal. De esta manera, Ferrer Internacional SA puede contar con equipos más eficientes que ofrecen un mayor retorno, consumen menos combustible y tienen un sistema de ahorro o recuperación energéticas, permitiendo un ahorro energético en los consumos del sistema de calderas.

Finalmente, se **sustituyó un equipo frigorífico enfriador por aire** por uno que se adaptaba mejor a los requerimientos y demandas de la empresa. Gracias a esta sustitución, la compañía ha podido incrementar su ahorro energético, dado que el nuevo equipo consume la mitad de lo que requería la anterior.

Este proyecto cuenta con un significativo apoyo financiero de la Unión Europea, que ha otorgado a la empresa un total de **284.055,41€** como parte de una inversión total que asciende a **1.504.364,98€**. Este respaldo financiero no solo subraya la importancia del proyecto en el contexto de desarrollo industrial y sostenibilidad, sino que también refleja el compromiso de la Unión Europea con la promoción de iniciativas que fomenten la autosuficiencia y la eficiencia energética en el sector farmacéutico.

---